СОГЛАСОВАНО Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Иркутерии объясти политивых полиции

В.В. Жилкин 2015г. УТВЕРЖДЕНО

«О1» сентября 2015г.

Приказ № 1/13

Ог «О1» сентября 2015г.

Паректор МБОУ «Лицей № 2»

Ю.М. Кулешова

ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»



СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	6
III.	Календарный учебный график	7
IV.	Рабочие программы учебных предметов	18
4.	1. Базовый цикл Программы	18
	4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства	
	в сфере дорожного движения»	18
	4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы	
	деятельности водителя»	22
	4.1.3. Учебный предмет «Основы управления	
	транспортными средствами»	24
	4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь	
	при дорожно-транспортном происшествии»	26
4.2	2. Специальный цикл Программы	29
	4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных	
средо	ств категории «В» как объектов управления»	29
	4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными	
	средствами категории «В»	34
	4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств	
	категории «В» (для транспортных средств с механической	
	трансмиссией)	34
	4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств	
	категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	35
4.3	3. Профессиональный цикл Программы	37
	4.3.1.Учебный предмет «Организация и выполнение	
	грузовых перевозок автомобильным транспортом»	38
	4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение	
	пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	38
V.	Планируемые результаты освоения Программы	40
VI.	Условия реализации Программы	41
VII.	Система оценки результатов освоения Программы	49
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие	
	реализацию Программы	51
IX	Приложения	52

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации», на профессиональной основании Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и образовательной осуществления деятельности ПО основным профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы.

Настоящая программа рассчитана на **190 час.** (теоретическая часть – **100 часов**, практическая часть **90 часов**) за два учебных года (**24 месяца**).

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность и время изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Учебный план обязателен для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем программ и количество часов, отведенных на изучение тем, может в случае необходимости

изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью и будет проведена корректировка в рабочих программах учебных предметов. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Все изменения, вносимые в учебные программы, рассматриваются внутренним Экспертным советом МБОУ «Лицей № 2» и утверждаются руководителем образовательной организации.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла дает возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и профессионального циклов. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется педагогическими работниками в журналах учета занятий по подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Обучение учащихся по устройству и техническому обслуживанию легкового автомобиля проводится в виде лекций и практикумов. Содержание учебного материала занятия будет состоять из следующих учебных элементов: название (системы, механизма, сборочной единицы, прибора), назначение, принцип действия, основные характеристики, конструкция, параметры регулировки и контроля, характерные неисправности.

Для подразделения изучаемой информации на учебные элементы и наглядного представления их логической структуры и связей между ними будут применяться блок-схемы или метод графов, кластеров, концептуальных таблиц и рисунков. Изучение предмета будет строиться на технологиях решения ситуационных задач и моделирования дорожных ситуаций, сопровождаться просмотром фрагментов из учебных фильмов и применением прикладных компьютерных программ для организации и поддержки учебного диалога: это компьютерные учебники и обучающие курсы, энциклопедии, лабораторные практикумы. Практические занятия по предмету проводятся на учебном автомобиле.

Занятия по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводит педагог-психолог МБОУ «Лицей № 2», имеющий специальную подготовку. На практических занятиях отрабатываются навыки эффективного общения, саморегуляции и избегания конфликтов. По предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится зачет.

Занятия предмету «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях» проводятся медработником средним профессиональным co медицинским образованием. На практических занятиях обучающиеся выполняют приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет.

В условиях МБОУ «Лицей № 2» преподавание ведётся по специальному циклу «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией, в дальнейшем при изменении условий образовательной организации допустимо перейти на преподавание этого цикла на транспортных средствах с автоматической трансмиссией.

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра автомобиля и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени во второй год обучения. Реализацию программы "Обучение вождению транспортных средств» осуществляет мастер производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на автомобиле). На занятии по практическому вождению мастер производственного обучения должен иметь:

- удостоверение водителя,
- документ на право обучения вождению,

- график очередности обучения вождению,
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском осмотре,
- план проведения занятия,
- схему учебного маршрута (при вождении по дорогам) согласованную с ГИБДД.

Квалификационный экзамен проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы. Квалификационный экзамен по практическому вождению состоит из двух этапов. Первый этап — проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. Второй этап - проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационных экзаменов оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Выдача водительского удостоверения производится ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

ІІ. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

	Количество часов								
Учебные предметы	Всего	В том ч	исле						
(формы промежуточной аттестации)		Теоретичес	Практи						
		кие	ческие						
Учебные предметы ба	зового цикла	l							
Основы законодательства в сфере дорожного	42	29	12						
движения. (зачет, 1час)									
Психофизиологические основы деятельности	12	7	4						
водителя (зачет, 1 час)									
Основы управления транспортными средствами	14	1	2						
(зачет)1									
Первая помощь при дорожно-транспортном	16	8	8						
происшествии (зачет, 1 час)									
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание	20	18	2						
транспортных средств категории «В» как									
объектов управления (зачет, 1 час)									
Основы управления транспортными средствами	12	8	4						
категории «В» (зачет, 1 час)									
Вождение транспортных средств категории «В»	56/54		56/54						
(с механической трансмиссией) ²									
Учебные предметы професс	сионального і	цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок	8	8							
автомобильным транспортом (зачет, 1 час)			_						
Организация и выполнение пассажирских	6	6							
перевозок автомобильным транспортом. (зачет,	O								
1 час)			_						
Квалификационнь	ій экзамен	1	<u> </u>						
Квалификационный экзамен	4	2	1						
Проверка теоретических знаний по учебным		_							
предметам.									
Практическая квалификационная работа.									
<u>1-ый этап</u>									
Проверка первоначальных навыков управления			1						
транспортным средством категории «В» на									
закрытой площадке или автодроме									
<u>2-ой этап</u>									
Проверка навыков управления транспортным	4.5								
Итого	190/188	100	90/88						

Примечания:

- 1. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет времени, отведенного на изучение предмета.
- 2. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена

III.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК Первый год обучения

V	Кол	ичество ч	асов		ичество ч год обуче			Номе	ер заняти	Я		
Учебные предметы	все го	из ни	IX	все го	из ни	IX	1	2	3	4	5	
	•	Учебны	е пред	цметь	л базово	го ци	кла				•	
Основы законодательства в сфере дорожного	42	теор.	30	42	теор.	30	<u>T1.1,T1.</u> <u>2</u> 2	<u>T1.2</u> 2	<u>T2.1</u> 2	<u>T2.2</u> 2	<u>T2.3</u>	
движения		прак.	12		прак.	12						
Психофизиологические основы действия	12	теор.	8	12	теор.	8						
водителя	12	прак.	4	12	прак.	4						
Основы управления транспортными	14	теор.	12	14	теор.	12						
средствами	•	прак.	2	1.	прак.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном	16	теор.	8	_	теор.	-						
происшествии		прак.	8		прак.	-						
Учебные предметы специального цикла												
Устройство и техническое		теор.	18		теор.	-						
обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	прак.	2	-	прак.	-						
Основы управления транспортными	10	теор.	8		теор.	-						
средствами категории «В»	12	прак.	4	-	прак.	-						
	Учебі	ные пред	іметь	прос	рессион	ально	го цикла			•	•	
Организация и выполнение грузовых		теор.	8		теор.	-						
перевозок автомобильным транспортом	8	прак.	-	-	прак.	-						
Организация и выполнение		теор.	6		теор.	-						
пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	прак.	-	-	прак.	-						
		Квал	ифик	ацио	нный эк	замеі	ł					
Итоговая аттестация – квалификационный	4	теор.	2	_	теор.	-						
экзамен		прак.	2	2 -	прак.	_						
Итого		134			68		2	2	2	2	2	
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)		56/54			-							

** 4			Н	омер заня	ТИЯ		
Учебные предметы	6	7	8	9	10	11	12
,	Учебны	е предметы	базовог	о цикла	<u>I</u>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.3</u> 2	T2.3,T2.4 2	<u>T2.5</u> 2	<u>T2.5</u>		<u>T2.6</u> 2	
					<u>T2.5</u>		<u>T2.6</u> 2
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Уч	ебные п	редметы сп	ециалы	ного цикл	a	•	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Vueñu	LIE UNE	<u> </u> цметы проф	ессиона	приосо ии	ипа		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок							
автомобильным транспортом							
	Квал	ификацион	ный экз	вамен			
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)							

	Номер занятия								
Учебные предметы	13	14	15	16	17	18	19		
	Учебнь	не предме	гы базо	вого цикл	a				
Основы законодательства в	<u>T2.7</u>	<u>T2.8</u>							
сфере дорожного движения	2	2			<u>T2.9</u> 2				
			<u>T2.8</u>	T2 8		T2 9	T2 9		
			2	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9,</u> 2		
Психофизиологические									
основы действия водителя									
Основы управления									
транспортными средствами									
Первая помощь при									
дорожно-транспортном									
происшествии									
\mathbf{y}	чебные	предметы	специа	льного ци	кла				
Устройство и техническое									
обслуживание									
транспортных средств									
категории «В» как объектов									
управления Основы управления									
транспортными средствами									
категории «В»									
-			<u> </u>						
Учеб	ные пре	дметы пр	офессио	онального	цикла				
Организация и выполнение									
грузовых перевозок									
автомобильным									
транспортом Организация и выполнение									
пассажирских перевозок									
автомобильным									
транспортом									
	Ква.	лификаци	онный	экзамен					
Итоговая аттестация -									
квалификационный экзамен	<u> </u>		-						
Итого	2	2	2	2	2	2	2		
Вождение транспортных									
средств категории «В» (с									
механической трансмиссией /с автоматической									
трансмиссией)									
трансински)	I .								

]	Номер	занятия			
Учебные предметы	20	21	22	23	24	25	26
	Учебн	ные предметы базон	вого ці	икла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	<u>T2.10</u> 2	<u>Т2.11,Т2.12,Зачет</u> 2					
Психофизиологические основы действия водителя			<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2	<u>Практикум</u> 2
Основы управления транспортными средствами							2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
	Учебны	е предметы специал	тьного	цикла			•
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Уч	⊥ ебные пр	 редметы профессио	нальн	∟ ого цик.	<u></u> 1а		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным							
транспортом	К _Р	<u> </u> алификационный з	 WOOME	<u> </u>			
Итоговая аттестация – квалификационный	IV.D	шификационн ы н 3	ASaMC				
экзамен Итого	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)	-	-		-		-	-

Номер занятия										
Учебные предметы	27	28	29	30	31	32	33			
	Учебные пр	редметы баз	вового п	икла						
Основы законодательства в сфере дорожного движения										
Психофизиологические основы действия водителя	<u>Зачет</u> 2									
Основы управления транспортными средствами		<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2	<u>T4</u> 2	<u>T5</u> 2			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии										
У	чебные пред	меты специ	альног	о цикла	•		•			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления транспортными категории «В» Учеб Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным	ные предме	гы професс	ионалы	ного цикл	13					
транспортом										
W	Квалифі	икационны Т	й экзам	ен	1	<u> </u>	<u> </u>			
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен										
Итого	2	2	2	2	2	2	2			
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)										

		Но	мер зан	ятия			
Учебные предметы	34	35	36	37	38	39	Итого
	Учебные пр	редметы ба	30В0Г0 Ц	икла			
Основы законодательства в							20
сфере дорожного движения							30
							12
Психофизиологические							8
основы действия водителя							-
							4
Основы управления	<u>Т6,Зачет</u>						12
транспортными средствами	2						12
							2
Первая помощь при							-
дорожно-транспортном							_
происшествии	<u> </u> чебные пред	MOTI I CHOIL	иоли ног				
	чеоные пред	Т Т	пальног	о цикла Г	1		Τ
Устройство и техническое обслуживание							-
транспортных средств							_
категории «В» как объектов							
управления							
Основы управления							-
транспортными средствами							
категории «В»							
Учеб	ные предме	гы професс	сионалы	ного цикл	ıa		
Организация и выполнение							-
грузовых перевозок							
автомобильным							
транспортом Организация и выполнение	 						_
пассажирских перевозок							
автомобильным							_
транспортом							
	Квалиф	икационны	ій экзам	ен			
Итоговая аттестация –							-
квалификационный экзамен							_
Итого	2						68
Вождение транспортных							+ 55
средств категории «В» (с							
механической трансмиссией							
/с автоматической							
трансмиссией)							

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК Второй год обучения

Vinefinite	Коли	Количество часов			во часов во бучения	II год	Номер занятия					
Учебные предметы	всего	из н	их	всего	из на	IX	1	2	3	4	5	
	Уч	ебные п	редмет	гы базово	го цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	_	теор.	-						
		прак.	12		прак.	-						
Психофизиологические основы действия водителя	12	теор.	8	_	теор.	-						
		прак.	4		прак.	-						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12	_	теор.	-						
-гринопортивани фродотвини	14	прак.	2	-	прак.	-						
Первая помощь при дорожно-транспортном	16	теор.	8	16	теор.	8	$\frac{T1}{2}$	<u>T2</u> 2		$\frac{T3}{2}$		
происшествии	10	прак.	8	10	прак.	8			<u>T2</u> 2		$\frac{T3}{2}$	
Учебные предметы специального цикла												
Устройство и техническое обслуживание		теор.	18		теор.	18						
транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	прак.	2	20	прак.	2						
Основы управления транспортными средствами	1.0	теор.	8	1.0	теор.	8						
категории «В»	12	прак.	4	12	прак.	4						
7	Учебны	е предм	еты пр	офессион	ального і	цикла	I					
Организация и выполнение грузовых перевозок	8	теор.	8	0	теор.	8						
автомобильным транспортом	8	прак.	-	8	прак.	-						
Организация и выполнение пассажирских перевозок		теор.	6		теор.	6						
автомобильным транспортом	6	прак.	-	6	прак.	-						
		Квалиф	икаци	онный эк	замен							
Итоговая аттестация – квалификационный	A	теор.	2	4	теор.	2						
экзамен	4	прак.	2	4	прак.	2						
Итого		134	I		66	I	2	2	2	2	2	
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)		56/54			56/54							

			Номер	занятия			
Учебные предметы	6	7	8	9	10	11	12
	Учебные	предметы	базового ц	икла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения							
Психофизиологические основы действия водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	<u>T4</u> 2	<u>T4</u>	<u>T4</u>				
_		_					
	Учебные пр	едметы спо	ециальног	о цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств				<u>T1.1,T1.2</u> 2	T1.3 2	<u>T1.4</u> 2	T1.5 2
транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Уче	<u>.</u> Ебные предл	иеты профо	<u> </u>	⊥ ного цикла			
Организация и выполнение	1 / /	1 1		<u> </u>			
грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок							
автомобильным транспортом	¥0						
II	Квали	фикационі	ный экзам	ен			
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)		-					

19
-
1
-
$\frac{T1}{2}$
2
$\overline{}$
2
i

V. C.			Номе	р занятия			
Учебные предметы	20	21	22	23	24	25	26
	Учебнь	іе предметы	базового п	икла			
Основы законодательства в							
сфере дорожного движения							
Психофизиологические							
основы действия водителя							
Основы управления							
транспортными средствами							
Первая помощь при							
дорожно-транспортном происшествии							
•	<u>.</u> ′чебные і	 предметы сп	<u> </u> ециальног	о цикла			
Устройство и техническое							
обслуживание							
транспортных средств категории «В» как объектов							
управления							
Основы управления	<u>T2</u> 2	<u>T2</u> 2		<u>T3</u> 2			
транспортными средствами категории «В»	2	2	Т2	2	Т3		
Kurerophin ND//			$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		
Уче	бные пре	дметы проф	ессионалы	ного цикла	l	1	
Организация и выполнение						<u>T1</u> 2	<u>T2,T3</u>
грузовых перевозок автомобильным						2	2
транспортом							
Организация и выполнение							
пассажирских перевозок автомобильным							
транспортом							
1	Квал		ный экзам	ен		1	
Итоговая аттестация –							
квалификационный экзамен							
Итого	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных							
средств категории «В» (с							
механической трансмиссией /с автоматической							
трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия							
о теоные предлегы	27	28	29	30	31	32	33	Итого
Учебные предметы базового цикла Основы законодательства								
в сфере дорожного								42
движения								
Психофизиологические								
основы действия								12
водителя								
Основы управления								
транспортными								14
средствами								
Первая помощь при								
дорожно-транспортном								16
происшествии								
1	Учебы	ые предмет	ы спеі	<u> </u>	го шикл	a	l	
Устройство и		1 - 7 - 7 - 2 -		•	,			
техническое								
обслуживание								20
транспортных средств								20
категории «В» как								
объектов управления								
Основы управления								
транспортными								10
средствами категории								12
«B»								
	Учебные	предметы г	трофес	сионалі	ьного ці	икла	•	
		1		Т				
Организация и	<u>T3</u> 2	<u>Т4,Зачет</u>						
выполнение грузовых	2	2	<u> </u>					
перевозок								8
автомобильным								
транспортом	<u> </u>							
Организация и			$\frac{\mathrm{T1}}{2}$	<u>T2,T3</u>	<u>T4</u> 2			
выполнение	<u> </u>		2	2	2			_
пассажирских перевозок								6
автомобильным								
транспортом								
11	K	Свалифика т	<u>ТИОНН)</u>	ый экзаг	иен	n		
Итоговая аттестация –						Экзамен		
квалификационный	 	 	<u> </u>			2		4
экзамен							<u>Экзамен</u>	
**			<u> </u>	2	2		2	424
Итого	2	2	2	2	2	2	2	134
Вождениетранспортных								
средств категории «В» (с								
механической								56/54
трансмиссией/с								
автоматической								
трансмиссией)	<u> </u>							

ІІ. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

2.1. Базовый цикл Программы

4.1.1. Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

$N_{\underline{0}}$			Количество	таолица <u>з</u> часов
темы	Наименование разделов и тем	Всего	В том	числе
	тамионование разделов и тем		теорети-	практи-
			ческие	ческие
			занятия	занятия
	Раздел 1. Законодательство в сфере до	орожного	движения	
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере	3	3	-
И	того по разделу	4	4	
	Раздел 2. Правила дорожного	движен	ия	I .
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	_
2.3	Дорожные знаки	5	5	_
2.4	Дорожная разметка	1	1	
		_	1	2
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	_
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачет	1	1	-
И	того по разделу	38	26	12
В	сего	42	30	12

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса

Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение И административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность окружающих; ответственность при отсутствии вины причинения вреда; общие осуществления обязательного положения; условия И порядок страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; организованная перевозка группы детей; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; видимостью; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного, средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цвета) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому

и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач по темам 2.5-2.6. Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Контроль знаний.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, такому приближающихся транспортному средству; правила железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач

По темам 2.7-2.9. Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Контроль знаний. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных

средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет. Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводиться по контрольным вопросам (Приложение № 1).

4.1.2. Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

$N_{\overline{0}}$	Цаумауараууа ж алдалар и жау		Количество часов			
п/п	Наименование разделов и тем	Всего	Теоретические	Практические		
11/11			занятия	занятия		
1	Познавательные функции, системы	2	2	-		
1	восприятия и психомоторные					
2	Этические основы деятельности водителя	2	2			
3	Основы эффективного общения	2	2	-		
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-		
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет	4	-	4		
	Всего	12	8	4		

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение,

переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум): приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Зачет. Контроль знаний и умений при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводиться по контрольным вопросам (Приложение № 2)

4.1.3. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ Темы		Количество часов			
1 CIVIDI	Наименование разделов и тем	в и тем Всего В		том числе	
			Теоретически	Практические	
			e	занятия	
	Дорожное движение	2	2		
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет.	2	2	-	
	Всего	14	12	2	

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель — автомобиль — дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожнотранспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель — автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель — автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели средством; классификация автомобильных транспортным транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. **Профессиональная надежность водителя:** понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для

управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя; зависимость надежности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного бокового И движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транс-

портного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего безопасности пешеходов И велосипедистов; возраста; подушки ДЛЯ световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Зачет. Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение № 3)

4.1.4. Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

<u>No</u>		Количество часов			
J19 ,	Наименование разделов и тем	Всего	В	том числе	
Π/Π	1		Теоретические	Практические	
			занятия	занятия	
1	Организационно-правовые аспекты	2	2	-	
	оказания первой помощи				
2		4			
	Оказание первой помощи при	4	2	2	
	отсутствии сознания, остановке				
	дыхания и кровообращения				
3	Оказание первой помощи при	4	2	2	
	наружных кровотечениях и травмах				
4	Оказание первой помощи при	6	2	4	
	прочих состояниях,		2		
	транспортировка пострадавших в				
	дорожно-транспортном				
	происшествии. Зачет.	1/	0		
	Всего	16	8	8	

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее — СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения СЛР; техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожнотранспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожнотранспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», признаки различных видов «острая кровопотеря»; наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке: причины и признаки, особенности травматического шока v пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди,

оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое отработка занятие: проведения обзорного осмотра пострадавшего дорожно-транспортном происшествии травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов при переломах; иммобилизация (подручными аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания оптимальные положения тела пострадавшим оптимальных положений тела; пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожнотранспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет. Контроль знаний и умений при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение № 4)

4.2. Специальный цикл Программы 4.2.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

<u>No</u>			Количеств	о часов			
п/п	Наименование разделов и	Всего	Вт	ом числе			
	тем		Теоретические	Практические			
	1 Vornoverno may		занятия	занятия			
	1. Устройство транспортных средств						
1.	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-			
2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-			
3.	Общее устройство и работа двигателя	2	2				
4.	Общее устройство трансмиссии	2	2	_			
5.	Назначение и состав ходовой части	2	2				
6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-			
7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-			
8.	Электронные системы помощи водителю	2	2	-			
9.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	_			
10.	Общее устройство прицепов и тяговосцепных устройств	1	1	-			
	Итого по разделу	16	16				
	2. Техническое	обслужи	вание	•			
1.	Система технического обслуживания	1	1	-			
2.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-			
3.	Устранение неисправностей. Зачет	2	-	2			
	Итого по разделу	4	2	2			
	Всего	20	18	2			
			1	1			

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу

кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; Низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольноизмерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем при наличии которых запрещается пассивной безопасности, эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, сгорания: автомобилестроении; двигатели внутреннего электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла: классификация, основные свох^ства и правила применения моторных масел: ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается экашуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности причины; правила эксплуатации сцепления, ИХ признаки И сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения неисправностей признаки автоматической И автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной

передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 01; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Контроль знаний и умений при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение N oldot 5)

4.2.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

$N_{\underline{0}}$			Количество часов		
Темы	Наименование разделов и тем	Всего	В том числе		
	_		Теоретические	Практические	
			занятия	занятия	
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	_	
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет.	4	2	2	
Во	сего	12	8	4	

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал

заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса: выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); переправам; движение по бездорожью; движение ПО ледовым управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия

водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Зачет. Контроль знаний при проведении теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся проводиться по контрольным вопросам (Приложение № 6)

4.2.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

No		Количество часов
	Наименование разделов и тем	
заданий	1 //	практического
		обучения
	1. Первоначальное обучение вождению	
1.1.	Посадка, действия органами управления ¹	2
1. 2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в	2
	восходящем порядке, переключение передач в нисходящем	
	порядке, остановка, выключение двигателя	
1.3		1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту,	4
	остановка в заданном месте с применением различных	
	способов торможения	
1.4	Породоли в примении порродол или примении в ображием	2
1.1	Повороты в движении, разворот для движения в обратном	_
	направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	
1.5	П	1
1.5	Движение задним ходом	1
	Движение в ограниченных проездах, сложное	7
1.6	маневрирование	
	Движение с прицепом ²	6
1.7	Approximate a reprincipal to the state of th	
И	того по разделу	24
	2. Обучение вождению в условиях дорожного дви	жения
2.1	Вождение по учебным маршрутам ³	32
	1 11	44
И	того по разделу	32
Be	сего	56

1 Обучение проводится на тренажере

- 2 Обучение проводится по желанию учащегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
- 3 Для обучения вождению в условиях дорожного движения используются маршруты, утвержденные директором МБОУ «Лицей № 2»

4.2.3. Рабочая программа учебного предмета

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

No		Количество		
заданий	Наименование разделов и тем	часов		
		практичес		
		кого		
		обучения		
	1. Первоначальное обучение вождению			
	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления	2		
1.1.	при увеличении и уменьшении скорости движения,			
	остановка, выключение двигателя			
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту,	4		
1.2.	остановка в заданном месте с применением различных			
	способов торможения			
1.3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном	2		
1.3.	направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода			
1.4.	Движение задним ходом	1		
1.5.	Движение в ограниченных проездах, сложное	7		
1.3.	маневрирование			
1.6.	Движение с прицепом*	6		
	Итого по разделу	22		
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения				
2.1	Вождение по учебным маршрутам	32		
	Итого по разделу	32		
	Итого	54		

^{*} Обучение проводится при наличии условий (транспортного средства с автоматической трансмиссией). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения,

разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного

пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.3.Профессиональный цикл Программы 4.3.1.«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

			Количес	ство часов	
№	Наименование разделов и тем	Всего]	В том числе	
Темы	1			Практические	
			ские	занятия	
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-	
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачет.	2	2	-	
F	Всего	8	8	-	

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: техникоэксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему

ГЛОНАСС; применение тахографов; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Контроль знаний по темам 1-4.

4.3.2. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

		Количество часов		
No	Наименование разделов и тем		го В том числе	
Т			Теоретическ	Практические
Темы			ие	занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение	2	2	-
	пассажирских перевозок автомобильным			
	транспортом			
2.	Технико-эксплуатационные показатели	1	1	-
	пассажирского автотранспорта			
3.	Диспетчерское руководство работой такси	1	1	_
J.	на линии	•	-	
4			2	
4.	Работа такси на линии. Зачет.	2	2	-
	Итого	6	6	-

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска

подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая, систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы пик; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Контроль знаний по темам 1-4.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы

контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P rp * n}{0.75 * \Phi nom},$$

где Π — число необходимых помещений;

Prp — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, час;

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

 $\Phi_{\text{пом}}$ — фонд времени использования помещения в часах.

Для реализации образовательной программы необходимо 2 учебных кабинета, рассчитанных по формуле:

$$\Pi = \frac{\text{Prp} * n}{0.75 * \Phi \text{пом}} = \frac{134 * 4}{0.75 * (24.5 * 9 * 2)} = \frac{536}{330.75} = 1.6$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме или закрытой учебно-тренировочной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором МБОУ «Лицей № 2».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения должны удовлетворять следующим квалификационным требованиям: иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям

обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы, а также должны иметь дополнительное профессиональное образование по профилю педагогической деятельности не реже чем один раз в три года.

Требования представлены в соответствии с Единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержден Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н., в соответствии с п.7 ст. 48 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»).

- 6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
 - учебный план;
 - календарный учебный график;
 - рабочие программы учебных предметов;
 - методические материалы и разработки;
 - расписание занятий.
- 6.4. Материально-технические условия реализации Программы

Аппаратно-программный комплекс тестирования психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в транспортным средством. Оценка управления уровня качеств производится при помощи компьютерных профессионально важных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Первоначальное обучение навыкам вождения; отработка правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством производится на учебном автомобиле.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24.5 * 12} + 1$$

где N_{mc} — количество автотранспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

9 — количество рабочих месяцев по реализации программы

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Для подготовки 47 кандидатов в водители необходимо три механических транспортных средства при организации работы в одну смену:

$$Ntc = \frac{T * K}{t * 24.5 * 9} = \frac{56 * 47}{7.2 * 24.5 * 9} = \frac{2632}{1587.6} = 1.7 + 1$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перечень учебного оборудования

Таблица 13

		Таблица 13
Наименование учебного оборудования	Единица	Количество
	измерения	
Оборудование и технические средства обу	чения	,
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития	комплект	1
психофизиологических качеств водителя (АПК)		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс,	комплект	1
конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации		
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением		1
Мультимедийный проектор	комплект	1
1 1	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия ¹	`	
Основы законодательства в сфере дорожного	I	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	ШТ.	1
Средства регулирования дорожного движения	ШТ.	1
Сигналы регулировщика	ШТ.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	ШТ.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	ШТ.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	ШТ.	1
Скорость движения	ШТ.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	ШТ.	1
Остановка и стоянка	ШТ.	1
Проезд перекрестков	ШТ.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных	ШТ.	1
транспортных средств		
Движение через железнодорожные пути	ШТ.	1
Движение по автомагистралям	ШТ.	1
Движение в жилых зонах	ШТ.	1
Перевозка пассажиров	ШТ.	1
Перевозка грузов	ШТ.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация	ШТ.	1
транспортных средств		
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	ШТ.	1

Примечание¹: учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, в т.ч. интерактивных, а также в виде кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Продолжение табл. 13 Наименование учебного оборудования Единица Количество измерения Страхование автогражданской ответственности ШТ. Последовательность действий при ДТП ШТ. Психофизиологические основы деятельности водителя Психофизиологические особенности деятельности водителя 1 ШТ. Воздействие поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов Конфликтные ситуации в дорожном движении ШТ. 1 Факторы риска при вождении автомобиля ШТ. 1 Основы управления транспортными средствами Сложные дорожные условия ШТ. 1 Виды и причины ДТП ШТ. 1 Типичные опасные ситуации ШТ. 1 Сложные метеоусловия IIIT. 1 Движение в темное время суток ШТ. 1 Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя ШТ. 1 Способы торможения ШТ. 1 Тормозной и остановочный путь ШТ. 1 Действия водителя в критических ситуациях ШТ. 1 Силы, действующие на транспортное средство ШТ. 1 Управление автомобилем в нештатных ситуациях ШТ. 1 Профессиональная надежность водителя ШТ. 1 IIIT. 1 Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством Влияние дорожных условий на безопасность движения ШТ. 1 Безопасное прохождение поворотов ШТ. 1 Безопасность пассажиров транспортных средств ШТ. 1 Безопасность пешеходов и велосипедистов ШТ. 1 Типичные ошибки пешеходов ШТ. 1 Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД ШТ. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов Классификация автомобилей ШТ. 1 Общее устройство автомобиля ШТ. 1 Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности ШТ. 1 Общее устройство и принцип работы двигателя ШТ. 1 Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости ШТ. 1 Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами ШТ. 1 Общее устройство и принцип работы сцепления IIIT. 1 ШТ. 1 Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач ШТ Общее устройство и принцип работы автоматической коробки 1 переключения передач Передняя и задняя подвески ШТ. 1

Окончание табл. 13

	Окончани	
Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Конструкции и маркировка автомобильных шин	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого	ШТ.	1
управления		
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	ШТ.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых	ШТ.	1
приборов и звуковых сигналов		
Классификация прицепов	ШТ.	1
Общее устройство прицепа	ШТ.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	ШТ.	1
Электрооборудование прицепа	ШТ.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	ШТ.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание	ШТ.	1
автомобиля и прицепа		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомоби		нспортом
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки	ШТ.	1
грузов автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозов	L GOMONOGUE	71 111 114
wpauchopmon		<i>і бным</i> П
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	ШТ.	1
Информационные материалы <i>Информацион</i>	บนทับ การบาง	
информационные материалы информацион	пыи степо	
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О	ШТ.	1
защите прав потребителей»		
Копия лицензии с соответствующим приложением	ШТ.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	ШТ.	1
Программа профессиональной подготовки водителей	ШТ.	1
транспортных средств категории «В», согласованная с		
Госавтоинспекцией		
Учебный план	ШТ.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	ШТ.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	ШТ.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	ШТ.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем	ШТ.	3
организации, осуществляющей образовательную деятельность	TTTT	1
Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети Интернет http://lyceum2.ru/	ШТ.	1
Адрос официального саита в сети интернет <u>пор.//тусеспп2.ru/</u>		

Перечень материалов по учебному предмету

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 14

		Таблица
Наименование учебных материалов	Единица	Количество
	измерения	
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия 10		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно- легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

Примечание: учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. !

На закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, устанавливлены дорожные знаки.

Закрытая площадка, кроме того, должна быть оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

Таким образом, условия реализации Программы должны отвечать предъявляемым требованиям. Оценка состояния учебно-материальной базы для реализации программы по результатам самообследования размещается в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте МБОУ «Лицей № 2» http://lyceum2.ru/

VII.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки достижения планируемых результатов программы представляется совокупностью промежуточной и итоговой аттестации. Система оценки разрабатывается в соответствии с требованиями к информационно-методическим условиям реализации программы. Материалы по оценке достижения планируемых результатов, формы и содержание промежуточной и итоговой аттестации рассматриваются на внутреннем Экспертном совете МБОУ «Лицей № 2» и утверждаются директором МБОУ «Лицей № 2».

Целью промежуточной аттестации является установление фактического уровня теоретических знаний учащихся, их практических умений и навыков по учебным предметам данной образовательной программы, а также мотивация учащихся на улучшение образовательных результатов. Промежуточная аттестация является обязательной для всех учащихся, осваивающих программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация учащихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Периодичность и тематика зачётов определяется в соответствии с календарным учебным графиком программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем зачетов (контрольных работ, тестирования) учащихся и оцениваются по пятибалльной системе. (<5>0 ошибок, <4>1 ошибка, <3>2 ошибки, <2>3 и более ошибок).

Контроль по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практических контрольных заданий в соответствии с учебным планом.

Итоговая аттестация организуется в два этапа:

- 1 этап квалификационный экзамен внутри образовательного учреждения;
- 2 этап квалификационный экзамен в ГИБДД

Требования к внутреннему экзамену

Квалификационный экзамен является обязательным для всех учащихся, осваивающих программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу. Квалификационный экзамен проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

Для квалификационного экзамена по теории (комплексного экзамена по всем предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 2 билетов по 20 вопросов. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 38 вопросов из 40.

Квалификационный экзамен по практическому вождению состоит из двух этапов.

Первый этап — проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. Второй этап - проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационных экзаменов оформляются протоколом. По результатам

квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Выдача водительского удостоверения производится ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Ответственность за индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ несет преподавательский состав, обеспечивающий реализацию программы. Хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях обеспечивает заместитель директора по УВР, курирующий данную образовательную область.

VIII.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы:

- 1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (хранится в учебной части МБОУ «Лицей № 2»);
- 2. Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором МБОУ «Лицей № 2»):
- 3. Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные директором МБОУ «Лицей № 2»); (приложения №№ 1-8). Материалы для проведения итоговой аттестации (приложение № 9).
- 4. Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденных директором МБОУ «Лицей № 2»); (приложение № 10)
- 5. Методические разработки по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» и «Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «В»» утвержденные директором МБОУ «Лицей № 2»);

Дополнительная литература:

- 1. Гринчик Н. Правила дорожного движения. Новейшая методика обучения. С-Пб., Питер.- 2014.
- 2. Захарова А.Е., Семенов И.Л., Волгин С.И.: Тематические задачи для подготовки к экзаменам в ГИБДД водителей транспортных средств катег. А и В. М., Мир автокниг. 2012.
- 3. Зеленин Ф. М. Правила дорожного движения с комментариями. М., Мир автокниг.-2014.
- 4. Зеленин Ф. М. Учебник по вождению автомобиля. М., Мир автокниг. 2014.
- 5. Зеленин Ф. М. Мастерство вождения. + CD M., Мир автокниг. 2014.
- 6. Ильин Е.П. Психология общения и межличностных отношений. С-Пб., Питер. 2013.
- 7. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М.: Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий A,B,C,D,E. М., За рулём. 2013.
- 8. Семаков А.А. Рабочая тетрадь для подготовки водителей категории «В». М., Третий Рим. 2014.
- 9. Плужкова Е.А., Поляков А.М. Билеты для приёма экзамена на право управления трансп. средствами категорий "A" и "B". М., Мир автокниг. 2014.
- 10. «ПДД 2014 в цветных иллюстрациях: более 1000 фото, картинок, все знаки и разметка». М., Омега-Л. 2014.

Утверждаю: «<u>01</u>» <u>сентября</u> 2015г. Директор МБОУ «Лицей №2» _____ Кулешова Ю.М.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДНЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

- 1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
- 2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
- 3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
- 4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
- 5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
- 6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
- 7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
- 8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
- 9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
- 10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
- 11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
- 12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
- 13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
- 14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
- 15. Обгон. Правила обгона.
- 16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
- 17. Правила встречного разъезда.
- 18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
- 19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
- 21. Остановка. Места, где разрешена остановка.
- 22. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
- 23. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
- 24. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
- 25. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.

- 26. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
- 27. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
- 28. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
- 29. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
- 30. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
- 31. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

- 1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
- 2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
- 3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
- 4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольноизмерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
- 5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
- 6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожнотранспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
- 7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
- 9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
- 10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
- 12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
- 13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
- 14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
- 15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
- 16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
- 17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

- 19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
- 21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
- 23. Системы ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
- 24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
- 25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
- 26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
- 27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
- 28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- 29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.
- 30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
- 31. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.

Учебный предмет «Основы управления транспортным средством»

- 1. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
- 2. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
- 3. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
- 4. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
- 5. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
- 6. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
- 7. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
- 8. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
- 9. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
- 10. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных

- средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
- 11. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
- 12. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
- 13. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
- 14. Контроль за безопасностью дорожного движения государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
- 15. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
- 16. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
- 17. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
- 18. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

- 1. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя.
- 2. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
- 3. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
- 4. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
- 5. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
- 6. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
- 7. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
- 8. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
- 9. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
- 10. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
- 11. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
- 12. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

- 1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
- 2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
- 3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
- 4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
- 5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
- 6. Порядок составления актов и оформления претензий.
- 7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
- 8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства
- 9. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
- 10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
- 11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
- 12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
- 13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
- 14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
- 15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
- 16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
- 17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
- 18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
- 19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
- 20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
- 21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
- 22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
- 23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
- 24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

- 1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
- 2. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
- 3. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на

- территории Российской Федерации.
- 4. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
- 5. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
- 6. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
- 7. Виды перевозок пассажиров и багажа.
- 8. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
- 9. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
- 10. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
- 11. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
- 12. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
- 13. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
- 14. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
- 15. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Прядок перевозки багажа легковыми такси.
- 16. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
- 17. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
- 18. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
- 19. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
- 20. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
- 21. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
- 22. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
- 23. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
- 24. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
- 25. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
- 26. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
- 27. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
- 28. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
- 29. Работа такси в часы «пик».
- 30. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

- 31. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
- 32. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
- 33. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов
- 34. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

- 1. Виды ДТП, структура и особенности дорожно-транспортного травматизма.
- 2. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП.
- 3. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
- 4. Состояния, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по ее оказанию.
- 5. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб.
- 6. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная).
- 7. Последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения.
- 8. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
- 9. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
- 10. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:
- 11. Оказание первой помощи при ожогах.
- 12. Оказание первой помощи при переохлаждении.
- 13. Оказание первой помощи при отравлении.

УТВЕРЖДАЮ
« <u>01</u> » <u>сентября</u> 2015г.
Директор МБОУ «Лицей № 2»
Кулешова Ю.М.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общие положения

Настоящие методические рекомендации регулируют порядок организации учебного процесса в МБОУ «Лицей № 2» в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, Уставом МБОУ «Лицей № 2», другими локальными актами МБОУ «Лицей № 2».

Под образовательным процессом по реализации программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» понимается целенаправленная деятельность директора МБОУ «Лицей № 2», педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся.

2. Организация образовательного процесса

- 2.1. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется в очной форме дневного и вечернего обучения в рабочие дни (понедельник- суббота).
- 2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек.
- 2.3. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются МБОУ «Лицей № 2» на основании соответствующих примерных программ, утверждённых министерством образования и науки Российской Федерации нормативных актов.
- 2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества учащихся и от количества инструкторов по вождению и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.
- 2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного дневного и вечернего обучения не должна превышать 8 часов в день и 48 часов в неделю.
- 2.6. В течение дня с одним учащимся по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.
- 2.7. Занятия проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
- 2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.
- 2.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических занятий в течение 90 минут без перерыва.
- 2.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым учащимся. Занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и по психофизиологическим основам деятельности водителя проводятся медицинским работником и психологом.
- 2.11. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованном классе в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
- 2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД и утвержденных с директором МБОУ «Лицей № 2».

- 2.13. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.
- 2.14. МБОУ «Лицей № 2» имеет право уведомить учащегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.
- 2.15. МБОУ «Лицей № 2» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

3. Контроль образовательного процесса

- 3.1. Контроль образовательного процесса в МБОУ «Лицей № 2» имеет целью установить:
- соответствие организации образовательного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
 - степень реализации учебных планов и программ МБОУ «Лицей № 2»;
 - теоретический и методический уровень проведения занятий;
 - уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка.
- 3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны образовательного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи обучающимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества образовательного процесса.
- 3.3. Контроль обучения в МБОУ «Лицей № 2» проводится заместителем директора по УВР, курирующим данную образовательную область, в части выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов, организации промежуточной аттестации. Дополнительно мастерами производственного обучения организуется самоконтроль по вопросам, обозначенным выше.
- 3.4. Педагогический контроль методик преподавания, отвечающих современным требованиям, психолого-педагогических условий в рамках учебных занятий осуществляется администрацией МБОУ «Лицей № 2».

4. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся.

- 4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения планируемых результатов.
- 4.2. Контроль успеваемости учащихся делится на промежуточную аттестацию и итоговую в форме квалификационного экзамена.
- 4.3. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Формы и содержание промежуточной и итоговой аттестации рассматриваются на внутреннем Экспертном совете МБОУ «Лицей № 2» и утверждаются директором МБОУ «Лицей № 2».
- 4.4. Письменные контрольные работы обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. (<5>) 0 ошибок, <4>) 1 ошибка, <3>) 2 ошибки, <2> 3 и более ошибок).
- 4.5. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем зачетов, тестирования обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. (<5>) 0 ошибок, <4>) 1 ошибка, <3>) 2 ошибки, <2>) 3 и более ошибок).

- 4.6. Контроль по завершению отдельных практических этапов обучения проводится путем практических контрольных заданий в соответствии с учебно-тематическим планом для учащихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).
- 4.7. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.
- 4.8. Квалификационный экзамен проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы, в два этапа: 1 этап квалификационный экзамен внутри образовательного учреждения, 2 этап квалификационный экзамен в ГИБДД.
- 4.9. Квалификационный экзамен (комплексный экзамен по предметам 1 этап) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора МБОУ «Лицей № 2».
- 4.10. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- 4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.
- 4.12. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных билетов и оцениваются по пятибалльной системе. (<5>) 0 ошибок, <4>) 1 ошибка, <3>) 2 ошибки, <2> 3 и более ошибок).

Для квалификационного экзамена (комплексного экзамена по предметам) обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов (2 билета).

Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 38 вопросов из 40 каждого билета. Допускается по одной ошибке в каждом билете.

4.13. Квалификационный экзамен по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

5. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения.

5.1. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования один раз в три года.

6. Материально техническое обеспечение учебного процесса

- 6.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями примерной программы, учебных планов и учебных программ. Учебноматериальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (автодром), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.
- 6.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.